

Regulamento Prova CHEVROLET S10 Carro/ Cavalo

Art. 1 – Só poderão participar da prova sócios da AGCA em dia com sua anuidade.

Parágrafo Primeiro – Os competidores menores de idade, devem ter idade mínima de 12 anos e mais de 1,50cm de altura, conforme legislação brasileira vigente, para que possam ser conduzidos no banco da frente do veículo.

Parágrafo Segundo – Todos os participantes deverão assinar termo de responsabilidade. Em caso de competidor menor de idade, o termo deverá ser assinado pelos pais ou responsáveis, autorizando o menor a participar da prova.

Art. 2 – O número de inscrições será limitado pela comissão organizadora e divulgado 1 dia antes da prova

Art.2.1 -Cada inscrição equivale a uma dupla, sendo um integrante do sexo Masculino e uma integrante do sexo Feminino.

ART. 3 - O integrante da dupla que conduzirá o veículo deverá ter, obrigatoriamente, Carteira Nacional de Habilitação (CNH), que deve ser apresentada na Secretaria no ato da inscrição.

Art. 4 – Cada integrante poderá participar de duas (2) duplas, não podendo repetir a posto ocupado nas duas inscrições, ou seja, será permitido uma inscrição como motorista e uma inscrição como cavaleiro ou amazonas. Não serão aceitas duas inscrições da mesma dupla,

Art. 5 – Cada Cavalo Árabe só poderá participar com uma dupla.

Art. 6 – A prova é contra o cronômetro, isto é, vence quem fizer o percurso em menor tempo. O tempo começa a ser contado desde a largada do cavalo e só termina quando o veículo cruzar a linha de chegada.

Art 7 – Cada inscrição só dá direito a uma passada por dupla.

Art. 8 – A prova inicia com o Cavalo. Um dos integrantes da dupla conduzirá o cavalo no percurso pré-determinado e, ao terminar, deverá deixar o animal em local específico, designado pelo Delegado Técnico, contido. Após o animal ser contido, o(a) participante deverá dirigir-se ao veículo a pé, cumprir os obstáculos e sentar-se no banco do carona.

Parágrafo Primeiro – Durante a transição do cavalo para o veículo, o cronômetro não irá parar.

Art.9 – o cavalo Árabe não poderá ser retirado do local designado até o término da prova.

Art. 10 – O(A) outro(a) integrante da dupla ficará no aguardo do(a) parceiro(a) dentro do veículo, que estará em local específico designado pelo Delegado Técnico. O mesmo deverá estar ligado, tracionado e o(a) participante deverá estar com o cinto de segurança preso.

Parágrafo Primeiro – O veículo só será autorizado a largar, após ser preso o cinto de segurança do(a) parceiro(a).

Parágrafo Segundo – Haverá um integrante designado pela Diretoria de Provas que fiscalizará a transição. Após prender o cinto de segurança, o participante deverá colocar as duas mãos no painel do veículo. Após este sinal, o Fiscal fechará a porta do carona e o veículo estará autorizado a largar.

Parágrafo Terceiro – Poderá haver um fiscal dentro do veículo para garantir que o mesmo fique com a tração 4x4 ligada do início ao término da prova.

Art. 11 – Penalizações:

- derrubar baliza: acréscimo de 5 segundos
- derrubar tambor: acréscimo de 5 segundos
- derrubar cone ou bola de tênis: acréscimo de 5 segundos
- cair ou desmontar do cavalo durante o percurso: desclassificação
- chicotear o animal da barrigueira pra frente: desclassificação
- sangue na barbela, boca ou espora: desclassificação
- erro de percurso: desclassificação
- excesso de castigo ao animal: desclassificação

Parágrafo Primeiro – ao término da prova, o Delegado Técnico irá revisar o animal.

Parágrafo Segundo – cada cone terá em seu ápice uma bolinha de tênis, que é o que indicará a queda. Se esta bolinha cair, mas o cone não cair, caracterizará falta e o acréscimo do tempo.

Art. 12 – A classificação final se dará pelo tempo do cronômetro (percurso cavalo + transição + percurso do veículo) mais as penalizações.

Art. 13 – A ordem de entrada das duplas será definida por sorteio.

Art. 14 – Poderá ser exigido aos condutores do veículo, no dia da prova, submeter-se ao Teste do Bafômetro.

Parágrafo primeiro – só poderão conduzir o veículo aqueles que forem aprovados no Teste do Bafômetro, conforme legislação brasileira vigente.

Parágrafo segundo – aquele condutor(a) que se negar a fazer o teste, caso o mesmo seja exigido no dia da prova, está automaticamente desclassificado.

IMPORTANTE: o croqui do percurso será disponibilizado a todos os participantes, impresso, na Secretaria da AGCA. No dia da prova, os participantes somente poderão

percorrer a pista antes da prova a pé para reconhecimento. Será concedido um tempo de 30 minutos antes do início da mesma para este fim.

Art. 15 – Serão premiados as 3 melhores duplas em cada etapa na colocação de 1º lugar, 2º lugar e 3º lugar

Paragrafo primeiro – Premiação:

1º lugar – R\$ 500,00 + Troféu

2º lugar – R\$ 300,00 + Troféu

3º lugar – R\$ 200,00 + Troféu

Art. 16 – Após a realização das 3 etapas o motorista e o cavaleiro melhores pontuados no somatório das etapas serão premiados.

Paragrafo primeiro – Premiação:

1º lugar – dinheiro + Troféu

2º lugar – dinheiro + Troféu

3º lugar – dinheiro + Troféu

Paragrafo Segundo – A pontuação será destinada ao motorista e ao cavaleiro individualmente, podendo estes trocarem de dupla (Motorista/ Cavaleiro) em todas etapas.

Parágrafo Terceiro – A pontuação, atribuída a dupla (motorista /cavaleiro) em cada prova, será distribuída da seguinte maneira:

1º lugar = 20 pontos

2º lugar = 18 pontos

3º lugar = 17 pontos

4º lugar = 16 pontos

5º lugar = 15 pontos

6º lugar = 14 pontos

7º lugar = 13 pontos

8º lugar = 12 pontos

9º lugar = 11 pontos

10º lugar = 10 pontos e assim sucessivamente, decrescendo um (1) ponto por colocação até o último colocado. Após, será dado 1 ponto de participação.

Parágrafo segundo – Ocorrendo SAT (Sem Aproveitamento Técnico) na passada, o conjunto pontuará 1 ponto por participação na prova.